

MAP_C_011_4B · Navegación en buques y embarcaciones de litoral

Real Decreto 212/2025, de 18 de marzo

Pendiente de horas. Las horas FOAP/CONSORCI están pendientes de asignar por las comunidades autónomas. Se muestra el reparto recomendado en el R.D.

| Módulo certificado | Horas módulo | Acreditación parcial de la competencia | Horas R.D. recomendadas |
|------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1027: Técnicas de navegación y comunicaciones | 230 | <i>MAP_A_1027_01: Trazado de la derrota planificada</i> | 40 |
| | | <i>MAP_A_1027_02: Realización de la navegación costera de forma segura y eficaz</i> | 35 |
| | | <i>MAP_A_1027_03: Obtención de la posición estimada del buque mediante cálculo analítico</i> | 35 |
| | | <i>MAP_A_1027_04: Determinación de la situación del buque a mediodía verdadero y la corrección total de la aguja mediante observaciones astronómicas al sol y a la estrella polar</i> | 25 |
| | | <i>MAP_A_1027_05: Operación con el equipo de radar</i> | 25 |
| | | <i>MAP_A_1027_06: Interpretación de las condiciones meteorológicas y oceanográficas existentes y previstas</i> | 25 |
| | | <i>MAP_A_1027_07: Utilización de los equipos del sistema mundial de socorro y seguridad marítima</i> | 45 |
| 1030: Despacho y administración del buque | 120 | <i>MAP_A_1030_01: Determinación del aprovisionamiento y condiciones del viaje o marea y teniendo en cuenta la estiba de víveres, pertrechos y consumos</i> | 20 |
| | | <i>MAP_A_1030_02: Administración de la documentación asociada al despacho del buque y a la actividad pesquera</i> | 30 |
| | | <i>MAP_A_1030_03: Intervención en supuestos de avería, remolque, auxilio, salvamento y protección del buque</i> | 20 |
| | | <i>MAP_A_1030_04: Prevención de la contaminación operacional ocasionada desde el buque</i> | 20 |
| | | <i>MAP_A_1030_05: Aplicación de las prescripciones del código ISM para mejorar la seguridad a bordo</i> | 15 |
| | | <i>MAP_A_1030_06: Reconocimiento de los derechos de navegación y de explotación pesquera en los espacios marítimos</i> | 15 |
| 0156: Inglés Profesional (GM) | 70 | <i>MAP_A_0156_01: Comprensión de discursos orales sencillos de carácter cotidiano y profesional en lengua inglesa</i> | 15 |

| Módulo certificado | Horas módulo | Acreditación parcial de la competencia | | Horas R.D. recomendadas |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|
| MAP_A_0156_02: <i>Comprensión de textos escritos sencillos de carácter cotidiano y profesional en lengua inglesa</i> | 15 | | | |
| MAP_A_0156_03: <i>Producción de mensajes orales sencillos de carácter cotidiano y profesional en lengua inglesa</i> | 15 | | | |
| MAP_A_0156_04: <i>Elaboración de textos sencillos relacionados con actividades cotidianas y del sector profesional en lengua inglesa</i> | 15 | | | |
| MAP_A_0156_05: <i>Aplicación de normas socioculturales y situaciones de comunicación, describiendo las relaciones protocolarias del país de lengua inglesa</i> | 10 | | | |
| 1032: <i>Seguridad marítima</i> | 120 | MAP_A_1032_01: <i>Revisión del plan de emergencia en la situación de abandono del buque</i> | | 25 |
| | | MAP_A_1032_02: <i>Dirección de supuestos de abandono del buque según los planes establecidos</i> | | 20 |
| | | MAP_A_1032_03: <i>Revisión del plan de emergencia en la situación de incendio del buque</i> | | 20 |
| | | MAP_A_1032_04: <i>Manejo de los medios y dispositivos de incendios, aplicando medidas de prevención de lucha contra incendios</i> | | 25 |
| | | MAP_A_1032_05: <i>Prevención y control de los efectos de una inundación en el buque</i> | | 15 |
| | | MAP_A_1032_06: <i>Prevención de la contaminación por vertidos accidentales de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes</i> | | 15 |
| 1033: <i>Atención sanitaria a bordo</i> | 60 | MAP_A_1033_02: <i>Realización de la valoración del estado aplicando técnicas de reconocimiento y exploración del paciente</i> | | 15 |
| | | MAP_A_1033_03: <i>Organización del rescate, traslado y evacuación de enfermos y accidentados a bordo</i> | | 5 |
| | | MAP_A_1033_04: <i>Determinación de los cuidados y la atención sanitaria básica al enfermo o accidentado a bordo</i> | | 15 |
| | | MAP_A_1033_05: <i>Valoración de la aplicación de las técnicas de primeros auxilios en asistencia sanitaria de emergencia</i> | | 15 |
| 1035: <i>Técnicas de maniobra</i> | 130 | MAP_A_1035_01: <i>Caracterización de los equipos de maniobra, gobierno y propulsión</i> | | 15 |
| | | MAP_A_1035_02: <i>Previsión de la respuesta evolutiva del buque</i> | | 25 |

| Módulo certificado | Horas módulo | Acreditación parcial de la competencia | Horas R.D. recomendadas |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <i>MAP_A_1035_03: Realización de la maniobra portuaria en circunstancias meteorológicas favorables</i> | 30 | | |
| <i>MAP_A_1035_04: Prevención de abordajes y situaciones excesiva, interpretando y aplicando los reglamentos y de aproximación excesiva</i> | 25 | | |
| <i>MAP_A_1035_05: Gobierno de la embarcación para efectuar la búsqueda y el salvamento de náufragos</i> | 25 | | |
| <i>MAP_A_1035_06: Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales durante las operaciones de maniobra</i> | 10 | | |
| 1036: Estabilidad, trimado y estiba del buque | 230 | <i>MAP_A_1036_01: Reconocimiento de las características del buque (elementos constructivos, servicios, espacios y medios de carga y descarga)</i> | 35 |
| | | <i>MAP_A_1036_02: Determinación de la posición del centro de gravedad del buque</i> | 35 |
| | | <i>MAP_A_1036_03: Determinación y valoración de la estabilidad inicial del buque</i> | 50 |
| | | <i>MAP_A_1036_04: Determinación de la estabilidad para grandes inclinaciones</i> | 35 |
| | | <i>MAP_A_1036_05: Previsión de la distribución de pesos para navegar en condiciones seguras de trimado y estabilidad</i> | 35 |
| | | <i>MAP_A_1036_06: Determinación de las condiciones de estiba y sujeción de la carga</i> | 40 |
| 1782: Prevención de riesgos laborales | 30 | | 30 |
| Duración total certificado | 990 | Total horas recomendadas R.D. | 980 |